

LE RALLYE INTERNATIONAL DU VALAIS OBTIENT LA FINALE DE L'EUROPEAN RALLY TROPHY (ERT) EN 2019



L'édition 2019 du Rallye International du Valais sera le théâtre de plusieurs finales importantes dont celle de l'European Rally Trophy (ERT), compétition officielle de la FIA, qui vient d'officialiser l'épreuve helvétique comme point d'orgue de la prochaine saison. En plus de la finale de l'ERT organisée par la FIA, la 60ème édition du Rallye International du Valais sera également la dernière manche du Tour European Rally (TER) et de la coupe du monde FIA R-GT.

Les responsables de la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) ont choisi le Rallye International du Valais comme finale de l'ERT (finale des 33 rallyes européens), une compétition qui se veut régionale dans un premier temps avant une finale en fin d'année. Différentes zones ont été définies par les organisateurs en fonction des régions géographiques de l'Europe avec par exemple un trophée « Baltic », « « Baltic » ou encore « Benelux » pour ne donner que quelques exemples. Entre trois et six rallyes sont au programme de chacune des zones avec à chaque manche des points qualificatifs en vue de la finale. Les meilleurs compétiteurs de chaque zone et respectivement de chaque catégorie sont ensuite invités à participer à la dernière manche de la saison pour définir, entre autres, le Champion ERT et le Champion Junior ERT. Jusqu'à présent, le Rallye International du Valais était une manche qualificative au sein de l'Alpine Rally Trophy ERT pour la finale se déroulant au Portugal. L'épreuve valaisanne franchit donc un pas supplémentaire, faisant ainsi partie des manifestations les plus importantes d'Europe.

En plus de cette accession à la manche finale de l'ERT, le Rallye International du Valais comptera également pour le Tour European Rally (TER) en étant la finale de cette compétition qui a pris ses quartiers en Valais depuis 2016. De nombreux pilotes européens ont d'ores et déjà participé à l'épreuve du Vieux-Pays grâce à cette visibilité supplémentaire. Pour la première fois donc, les deux finales – celles de l'ERT et du TER – se retrouveront sur une seule et même manche, permettant ainsi aux meilleurs pilotes européens de s'affronter. De plus, les organisateurs du TER ont annoncé la création d'une version historique de leur compétition avec le TER Historic qui fera son apparition sur les routes valaisannes dès 2019. A noter que le Rallye International du Valais comptera également pour la coupe du monde FIA R-GT lors de la prochaine édition.

A l'occasion de son 60ème anniversaire, le Rallye International du Valais prévoit de nombreuses animations liées à ce jubilé. L'épreuve aura à nouveau pour centre névralgique le site des Casernes de Sion et se déroulera du 17 au 19 octobre.

