

*RÈGLEMENT DU
1^{ER} TROPHÉE ALPIN 2024*

SOMMAIRE

1. GÉNÉRALITÉS.....	3
2. INSCRIPTION.....	3
3. CALENDRIER.....	3
4. EQUIPAGES.....	3
5. VOITURES.....	3
6. POINTS.....	4
7. RÉSULTATS PRIS EN COMPTE.....	4
8. DOTATIONS.....	4
9. REMISE DES PRIX.....	5
10. LITIGES.....	5

1. GÉNÉRALITÉS

Les organisateurs des compétitions suivantes organisent conjointement le Trophée Alpin : Rallye Valle d'Aosta (Italie), Rallye du Chablais (Suisse), Rallye du Mont-Blanc Morzine (France) et Rallye International du Valais (Suisse). L'organisation est gérée par un comité ad hoc présent au sein des compétitions susmentionnées.

L'objectif du Trophée Alpin est de rapprocher les 4 épreuves et d'accroître l'intérêt des participants et des spectateurs pour ces 4 manifestations et de renforcer la coopération entre les organisateurs helvétiques, français et italien.

Les compétitions sont régies par le Code Sportif international de la FIA et ses annexes, le règlement sportif des rallyes régionaux de la FIA (épreuves suisses) et les règlements sportifs nationaux.

2. INSCRIPTION

L'inscription au trophée est gratuite. Elle doit néanmoins se faire obligatoirement 5 jours avant les contrôles administratifs de la première manche souhaitée via le formulaire en ligne sur le site www.trophee-alpin.com.

3. CALENDRIER

Le calendrier du Trophée Alpin 2024 est le suivant :

- Rallye Valle d'Aosta (Italie) – 4-5 mai 2024
- Rallye du Chablais (Suisse) – 30 mai au 1^{er} juin 2024
- Rallye du Mont-Blanc Morzine (France) – 5 au 7 septembre 2024
- Rallye International du Valais (Suisse) – 24 au 26 octobre 2024

4. EQUIPAGES

Les participants aux rallyes doivent être en possession des licences exigées par la réglementation des épreuves en question. Le règlement particulier de l'épreuve pourra indiquer de plus amples informations à ce sujet.

5. VOITURES

Sont admises au départ de ce trophée les véhicules modernes à deux roues motrices uniquement :

Homologations FIA

Voitures homologuées par la FIA selon les prescriptions de l'annexe J, telles que RGT, RC4, RC5, A et N.

Homologations nationales

Catégories nationales (selon homologation par l'ASN concernée), par exemple ISA, FA, etc.

Participations

Il est possible de participer au trophée avec un véhicule d'une catégorie nationale n'étant pas autorisée sur toutes les compétitions (par exemple les véhicules F2000). Néanmoins, le participant ne pourra prétendre à aucune compensation pour cela.

6. POINTS

Le barème suivant est appliqué :

- a) Points attribués en lien avec le classement général des deux roues motrices (inscrites ou non au trophée)

Place	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Points	20	18	16	14	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- b) Points attribués en lien avec la classe (uniquement les inscrits au trophée)

Place	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Points	20	18	16	14	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Il faut un minimum de 5 partants dans la classe pour que l'entier des points de cette classe soient distribués. En-dessous de 5 partants, la moitié des points sera distribuée.

- c) Points bonus

- 2 points bonus sont comptabilisés pour chaque départ.
- 3 points bonus sont comptabilisés pour chaque arrivée.
- 10 points bonus sont comptabilisés en cas de participation à une manche sur sol étranger, la nationalité indiquée sur la licence du pilote faisant foi.

7. RÉSULTATS PRIS EN COMPTE

Tous les résultats sont pris en compte, il n'y a pas de résultats biffés.

8. DOTATIONS

A la fin de la saison, les meilleurs équipages seront récompensés par des prix en nature offerts par les partenaires des rallyes participants au Trophée Alpin, telles que des semaines de vacances dans des lieux touristiques. La liste complète des dotations sera dévoilée en temps voulu.

Un prize money sera offert au meilleur équipage du Trophée Alpin.

En cas d'égalité lors du classement final, le nombre de meilleurs résultats dans la classe respective sont pris en considération.

Si cette règle ne suffit pas, le nombre de rallyes du trophée disputés seront pris en considération, en partant du principe que le participant ayant le nombre le plus élevé est désigné vainqueur.

Si ces règles ne suffisent pas à désigner un vainqueur, les équipes à égalité se partageront le prix.

9. REMISE DES PRIX

La remise des prix se fera à l'issue du dernier rallye de la saison, à savoir lors du Rallye International du Valais à Martigny, le samedi 26 octobre 2024, dans le cadre de la remise des prix organisée pour l'épreuve, en cours de soirée.

Les pilotes absents ne peuvent prétendre percevoir leur prix.

10. LITIGES

En cas d'éventuels litiges, le comité organisateur est seul juge et pourra trancher, la sportivité du trophée devant rester en permanence au centre des préoccupations.

Les éventuelles remarques liées au classement intermédiaire sont à formuler, par écrit, dans les deux jours suivant sa publication à l'adresse info@trophee-alpin.com.

Le comité organisateur se réserve le droit de disqualifier du trophée un concurrent qui n'aura pas respecté les dispositions du présent règlement, en cas d'infraction grave au Code Sportif International ou lors d'un comportement nuisible aux intérêts des organisateurs ou du trophée.

La disqualification ne modifiera pas les points obtenus par les autres participants.